

ข่าวประชาสัมพันธ์

## สถาบันยานยนต์ สานนโยบายเดินทาง อุตสาหกรรมยุค 4.0 เต็มสูบ ระดมสมองผ่าน Automotive Summit 2016

สถาบันยานยนต์ ผนึก รัต เทรตเด็คซ์ ขานรับนโยบายรัฐ “Super Cluster” ระดมสมองกุ้เปิดเวที Automotive Summit 2016 สร้างความเข้มแข็ง First S-Curve แผนการพัฒนาคนและเทคโนโลยี พร้อมเชิญชวนร่วมงาน แมนูแฟกเจอร์อิง เอ็กซ์โป 2016 มหกรรมเทคโนโลยี เพื่ออุตสาหกรรมยุค 4.0 การผลิตหุ่นยนต์ Collaborative Robot กว่า 11 แบรินด์ชั้นนำทั่วโลก ร่วมแสดงสมรรถนะ สนับสนุน อุตสาหกรรมไทยสู่ยุค 4.0 ระหว่างวันที่ 22-25 มิถุนายน 2559 ณ ไบเทค

นายวิชัย จิราธิบุตร ผู้อำนวยการสถาบันยานยนต์ เปิดเผยถึงแนวโน้มที่จะเกิดขึ้นในอนาคตก็คือ อุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า ซึ่งถือว่าเป็นอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ (Next-Generation Automotive) เนื่องจากเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า สามารถประยุกต์ใช้กับภาคการขนส่ง และมีแนวโน้มที่จะขยายตัวในอนาคตอันใกล้จากการใช้พลังงานสะอาดในการขับเคลื่อนยานยนต์และมีการปล่อยสารมลพิษเกือบจะเป็นศูนย์

“อุตสาหกรรมที่จะเกิดตามมาจกแนวโน้มของยานยนต์ไฟฟ้าก็คือ ชิ้นส่วนรถยนต์ไฟฟ้า ได้แก่ มอเตอร์ แบตเตอรี่ อินเวอร์เตอร์ และชุดควบคุมระบบอิเล็กทรอนิกส์เฉพาะรถยนต์ไฟฟ้า ภายใ้ความร่วมมือของหลายภาคส่วนในการพัฒนามาตรฐานอุปกรณ์และชิ้นส่วนไฟฟ้าอื่นๆ เพื่อส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้า สอดคล้องกับแนวทางการขับเคลื่อนเศรษฐกิจด้วยนวัตกรรมที่เรียกว่า ประเทศไทย 4.0 ซึ่งจะสร้างความมั่งคั่งยั่งยืนให้กับประเทศไทยในศตวรรษที่ 21 โดยอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับยานยนต์ ได้แก่ Automation, Robotics & Mechatronics, Digital Devices และเทคโนโลยีอินเทอร์เน็ต จึงต้องมีการปรับตัวเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงในอนาคตอันใกล้”

A part of:



In collaboration with:



Co-organized by:



นายวิชัย กล่าวเพิ่มเติมถึงพื้นที่ Super Cluster 7 จังหวัด อันได้แก่ อุทยาน ปทุมธานี ชลบุรี ระยอง ฉะเชิงเทรา ปราจีนบุรี และนครราชสีมา โดยนักลงทุนรายใหม่ที่ต้องยื่นขอรับการส่งเสริมการลงทุนภายใน ปี 2559 จะเน้นการลงทุนในกลุ่มยานยนต์ที่มีเทคโนโลยีขั้นสูง ได้รถจักรยานยนต์ขนาดเครื่องยนต์สูงกว่า 248 cc. ขึ้นไป หรือ Big Bike เครื่องยนต์สำหรับรถยนต์ ชิ้นส่วนที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง ชิ้นส่วนที่เพิ่มความปลอดภัยและเพิ่มประสิทธิภาพเครื่องยนต์เพื่อประหยัดพลังงานและเพิ่มสมรรถนะรถยนต์ ชิ้นส่วนอุปกรณ์ สำหรับรถ Hybrid PHEV EV ชิ้นส่วนระบบเชื้อเพลิง ระบบเกียร์ และยางล้อรถยนต์

สำหรับความคืบหน้าของศูนย์ทดสอบยานยนต์ไทยนั้น ล่าสุดได้มีการอนุมัติให้จัดตั้งศูนย์ทดสอบ ยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ ที่คาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 2563 โดยระยะที่ 1 จะเริ่มดำเนินการตั้งแต่กลางปี 2559 -2560 เป็นการจัดทำแผนงานหลักของโครงการฯ งานเกี่ยวกับพื้นที่ ภูมิสถาปัตย์ การก่อสร้างอาคาร สนามทดสอบและเครื่องมือทดสอบยางล้อตามมาตรฐาน R117 โดยระยะที่ 2 ระหว่างปี 2560-2563 เป็นการ ก่อสร้างสนามทดสอบอีก 7 แทรค และเครื่องมือทดสอบมาตรฐาน ภายใต้ข้อตกลง ASEAN MRA 19 มาตรฐาน และระยะที่ 3 จะเป็นการร่วมลงทุนกับภาคเอกชน เพื่องานวิจัยพัฒนายานยนต์และชิ้นส่วนเป็น หลัก คาดว่าเมื่อศูนย์ทดสอบดำเนินการเสร็จสิ้น จะมีส่วนสำคัญผลักดันให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางของ อุตสาหกรรมยานยนต์ของภูมิภาค และเพิ่มศักยภาพด้านการตรวจสอบรับรองได้เองในประเทศ สามารถลด ต้นทุนผู้ประกอบการในการทดสอบ เพิ่มศักยภาพในส่งออกผลิตภัณฑ์ยานยนต์ไปยังตลาดต่างประเทศ ได้มากขึ้น

ในส่วนของงานสัมมนาอุตสาหกรรมยานยนต์ Automotive Summit 2016 โดยทางสถาบันยานยนต์ ได้ร่วมกับบริษัท รีด เทรดดิ้งส์ ภายใต้งาน Manufacturing Expo 2016 มหกรรมเทคโนโลยีเพื่อการ อุตสาหกรรมการผลิต และอุตสาหกรรมสนับสนุน ระหว่างวันที่ 22 -25 มิถุนายนนี้ ณ ไบเทค ผู้เข้าร่วม สัมมนาจะได้รับทราบนโยบายซูเปอร์คลัสเตอร์ การเสริมสร้างความเข้มแข็งของ First S-Curve นโยบาย การพัฒนาเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้าและนวัตกรรมในประเทศไทย การลงทุนของอุตสาหกรรมยานยนต์ ไทยในสายตาญี่ปุ่น และการสัมมนายานยนต์ไฟฟ้า ภายใต้ความร่วมมือของสมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทย โดยมีผู้สนับสนุนหลัก อาทิ บริษัท ฟอร์ด เซลล์ แอนด์ เซอร์วิส (ประเทศไทย) จำกัด และบริษัท บ็อบ ออโตโม ทิฟ (ประเทศไทย) จำกัด เป็นต้น

ด้านนายสุทธิศักดิ์ วัฒนันท์ รองกรรมการผู้จัดการ บริษัท รีด เทรดเด็กซ์ เผยถึงการนำเข้าเครื่องจักรเพื่อการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ในปี 2558 มีมูลค่าทั้งสิ้น 59,539 ล้านบาท โดยในไตรมาสแรกของปี 2559 มีมูลค่าอยู่ที่ 17,750 ล้านบาท โดยแนวโน้มการนำเข้าเครื่องจักรเพื่อการผลิตยานยนต์ทางเลือก เดิบ โตขึ้น สอดคล้องกับทิศทางของอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า

ในส่วนของการจัดงานสัมมนา Automotive Summit 2016 สถาบันยานยนต์ และรีด เทรดเด็กซ์ ได้มีความร่วมมือระหว่างกันมาเป็นปีที่ 4 โดยในปีนี้จะจัดขึ้นภายใต้แนวคิด “Pathway to Global Green Automotive Hub” หรือ “เส้นทางสู่ฐานการผลิตยานยนต์เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม” เวทีองค์ความรู้ เพื่อผลักดันนักอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยไปสู่ยุคยานยนต์ 4.0 สัมมนาดังกล่าวนับเป็นไฮไลท์กิจกรรมภายในงาน “แมนูแฟกเจอร์ เอ็กซ์โป 2016” โดยนำเอาหุ่นยนต์ที่สามารถทำงานร่วมกับมนุษย์ได้ ที่เรียกว่า Collaborative Robot รวมพลจาก 11 แบรินต์ชั้นนำทั่วโลกมาประชันกันภายในงาน รวมถึง Automated Guided Vehicle (AGV) อุปกรณ์การจัดส่งชิ้นงาน อุปกรณ์ รวมถึงเอกสารต่างๆ ภายในไลน์การผลิต อย่างอิสระ ที่ควบคุมด้วยซอฟต์แวร์ นอกจากนี้ก็ยังมี System Integrators ระบบซอฟต์แวร์ที่ช่วยประสานการทำงานทำงานของทุกเครื่องจักร และแขนกล (ฮาร์ดแวร์) ในขบวนการผลิตให้ทำงานสอดคล้องกันอย่างมีประสิทธิภาพ

แมนูแฟกเจอร์ เอ็กซ์โป 2016 ระหว่างวันที่ 22 -25 มิถุนายน 2559 ณ ไบเทค มหกรรมเทคโนโลยี เพื่ออุตสาหกรรมการผลิตและอุตสาหกรรมสนับสนุน ประกอบด้วย 5 งานหลัก คือ InterMold Thailand สำหรับการผลิตแม่พิมพ์และการขึ้นรูป Automotive Manufacturing สำหรับการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ Assembly and Automation Technology ระบบอัตโนมัติและเทคโนโลยีการประกอบ Surface & Coatings เทคโนโลยี วัสดุ และอุปกรณ์การเตรียมพื้นผิวโลหะ สี และการเคลือบผิวนานาชาติ และ M Fair การจับคู่ธุรกิจสำหรับอุตสาหกรรมการผลิตในเอเชีย พร้อมแสดงเทคโนโลยีกว่า 2,425 แบรินต์จาก 46 ประเทศ ผู้เข้าชมคุณภาพกว่า 76,000 ราย ทั้งในและต่างประเทศ คาดเงินสะพัดทางธุรกิจไม่ต่ำกว่า 5 พันล้านบาท