

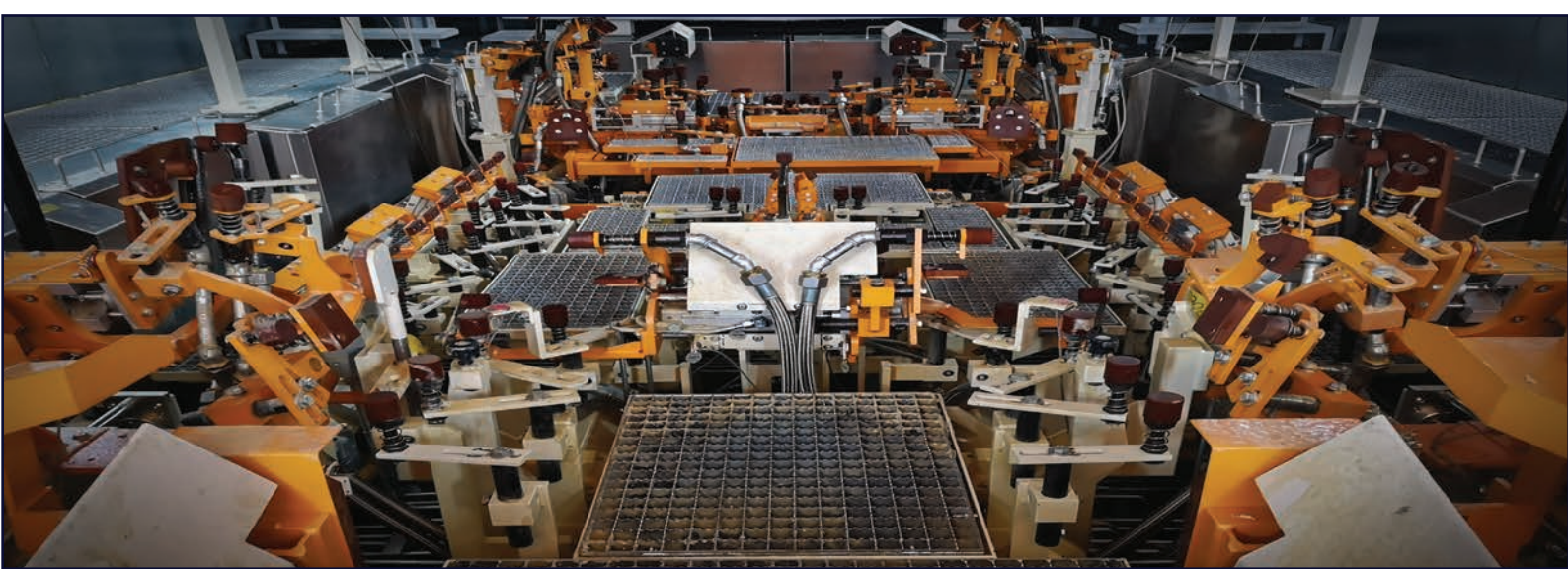


โครงการการพัฒนาบุคลากรในอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วน เพื่อรองรับการผลิตยานยนต์ไฟฟ้า

1. ยานยนต์ไฟฟ้าและพลศาสตร์ยานยนต์ไฟฟ้า
2. ระบบขับเคลื่อนสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า
3. ระบบจัดการแบตเตอรี่
4. สถานีประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า
และผลกระทบต่อโครงข่ายไฟฟ้า
5. โลหะน้ำหนักเบาและวัสดุคอมโพสิต
สำหรับยานยนต์สมัยใหม่

สมัครออนไลน์





หลักการและเหตุผล

อุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า เป็นกระแสที่มาแรงในปัจจุบัน ซึ่งเป็นเทคโนโลยียานยนต์สมัยใหม่ที่สามารถตอบโจทย์ตลาดรถยนต์ในยุคที่น้ำมันแพง ค่าแรงสูง รวมทั้งมลพิษที่ล้นหลามสิ่งแวดล้อม ดังนั้น ผู้ประกอบการในกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนจึงต้องตระหนักถึงความสำคัญและต้องมีการปรับตัวเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงที่จะเกิดขึ้นในหลายๆ เรื่อง อาทิเช่น การรับมือกับสภาวะการแข่งขันในอุตสาหกรรมยานยนต์ที่สูงขึ้น หรือแม้กระทั่ง การปรับกระบวนการผลิตให้สอดคล้องกับพัฒนาการของเทคโนโลยียานยนต์สมัยใหม่ที่เป็นเทคโนโลยียานยนต์สีเขียว ที่มุ่งลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เป็นต้น จึงมีความจำเป็นอย่างมากที่ผู้ประกอบการ ควรต้องมีความรู้ความเข้าใจในเรื่องของพื้นฐานเทคโนโลยี ยานยนต์ไฟฟ้า เพื่อเป็นการเตรียมพร้อมในการก้าวเข้าสู่อุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าอย่างเต็มรูปแบบในอนาคต

วัตถุประสงค์โครงการ

- ◆ เพื่อพัฒนาความรู้ความสามารถบุคลากรในอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนให้มีความรู้เกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้า

กลุ่มเป้าหมาย

- ◆ บุคลากรในอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์
- ◆ บุคลากรในอุตสาหกรรมสนับสนุนและอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง



ยานยนต์ไฟฟ้าและพลศาสตร์ยานยนต์ไฟฟ้า (Electric Vehicle and Dynamics)

วัตถุประสงค์ของหลักสูตร

1. เพื่อพัฒนาบุคลากรให้สามารถเข้าใจเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า
2. เพื่อพัฒนาบุคลากรให้สามารถเข้าใจผลกระทบของการเปลี่ยนเป็นยานยนต์ไฟฟ้าในแง่ของพลศาสตร์ยานยนต์

เนื้อหา

ภาพรวมของระบบยานยนต์ไฟฟ้าโดยมีเนื้อหาดังนี้

- ประเภทของยานยนต์ไฟฟ้า HEV, PHEV, BEV เป็นต้น
- ข้อได้เปรียบของยานยนต์ไฟฟ้าเทียบกับยานยนต์สันดาปภายใน
- องค์ประกอบต่างๆ ที่เกี่ยวกับระบบส่งกำลังยานยนต์ไฟฟ้าได้แก่ มอเตอร์ไฟฟ้า ตัวควบคุม อินเวอร์เตอร์ แบตเตอรี่

เนื้อหาเกี่ยวกับพลศาสตร์ยานยนต์ที่ได้รับผลกระทบจากการเปลี่ยนเป็นขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า

- Factors affecting vehicle dynamics
- Aerodynamics
- Drivetrain and braking
- Tires
- Suspension and steering
- Vehicle behaviours
- Analysis and simulation
- Distribution of mass

คุณสมบัติผู้เข้ารับการอบรม

- สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรีในสาขาที่เกี่ยวข้อง หรือระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) ในสาขาที่เกี่ยวข้องที่มีประสบการณ์ทำงานภาคอุตสาหกรรม อย่างน้อย 1 ปี
- หรือระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ ปวช. หรือเทียบเท่า ต้องมีประสบการณ์อย่างน้อย 2 ปี
- หรือระดับต่ำกว่าปวช. หรือเทียบเท่า ต้องมีประสบการณ์อย่างน้อย 5 ปี
- แต่ละบริษัทสามารถส่งบุคลากรเข้าร่วมโครงการฯ ได้ 5 คน
- ผ่านการรับรองและการอนุมัติจากผู้บังคับบัญชา
- ผู้ที่สมัครก่อนจะได้รับการพิจารณาคัดเลือกก่อน

8-10 กรกฎาคม 2563(รุ่น 1), 22-24 กรกฎาคม 2563(รุ่น 2)

รับจำนวน รุ่นละ 20 คน

สถานที่อบรม มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี

ติดต่อสอบถามและส่งใบสมัครได้ที่

คุณพัชรพล รุ่งพิสุทธิพงษ์ / คุณเอกชัย พันธเมธาทธิ์

แผนกพัฒนาผู้ประกอบการ สถาบันยานยนต์

ชั้น 4 อาคารสำนักพัฒนาอุตสาหกรรมรายสาขา ซอยตรีมิตร ถลายนน้ำไท ถนนพระรามที่ 4 เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110

โทร. 02-712-2414 ต่อ 6704-5 แฟกซ์ 02-712-2415

E-mail: hrd@thaiauto.or.th, patcharapol@thaiauto.or.th, ekachai@thaiauto.or.th



ระบบขับเคลื่อนสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า (Drive System of Electric Vehicles)

วัตถุประสงค์ของหลักสูตร

1. เพื่อพัฒนาบุคลากรให้สามารถเข้าใจเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า
2. เพื่อพัฒนาบุคลากรให้สามารถเข้าใจระบบส่งกำลังสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า

เนื้อหา

ภาพรวมของระบบยานยนต์ไฟฟ้าโดยมีเนื้อหาดังนี้

- ประเภทของยานยนต์ไฟฟ้า HEV, PHEV, BEV เป็นต้น
- ข้อได้เปรียบของยานยนต์ไฟฟ้าเทียบกับยานยนต์สันดาบภายใน
- องค์ประกอบต่างๆ ที่เกี่ยวกับระบบส่งกำลังยานยนต์ไฟฟ้า ได้แก่ มอเตอร์ไฟฟ้า ตัวควบคุม อินเวอร์เตอร์ แบตเตอรี่

เนื้อหาเกี่ยวกับยานยนต์ไฟฟ้า โดยมีเนื้อหาดังนี้

- องค์ประกอบของแรงลากจูง
- คุณลักษณะของภาระทางกลในความสัมพันธ์ระหว่างแรงบิดและความเร็ว
- ประเภทของมอเตอร์ไฟฟ้า(DC และAC) โครงสร้างหลักการทำงาน วิธีควบคุม Power flow diagram
คุณลักษณะแรงบิด-ความเร็วรอบ และข้อดี-ข้อเสีย
- คอนเวอร์เตอร์กำลังสำหรับมอเตอร์ไฟฟ้า และหลักการ PWM
- เทคนิคการควบคุมแรงบิดหรือความเร็วของมอเตอร์ไฟฟ้า และคอนเวอร์เตอร์
- Four Quadrant Operation
- การคำนวณกำลังขับเคลื่อนของมอเตอร์ไฟฟ้า
- เซนเซอร์ทางกลในระบบขับเคลื่อน

คุณสมบัติผู้เข้ารับการอบรม

- สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรีในสาขาที่เกี่ยวข้อง หรือระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) ในสาขาที่เกี่ยวข้องที่มีประสบการณ์ทำงานภาคอุตสาหกรรม อย่างน้อย 1 ปี
- หรือระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ ปวช. หรือเทียบเท่า ต้องมีประสบการณ์อย่างน้อย 2 ปี
- หรือระดับต่ำกว่าปวช. หรือเทียบเท่า ต้องมีประสบการณ์อย่างน้อย 5 ปี
- แต่ละบริษัทสามารถส่งบุคลากรเข้าร่วมโครงการฯ ได้ 5 คน
- ผ่านการรับรองและการอนุมัติจากผู้บังคับบัญชา
- ผู้ที่สมัครก่อนจะได้รับการพิจารณาคัดเลือกก่อน

8-10 กรกฎาคม 2563(รุ่น 1), 22-24 กรกฎาคม 2563(รุ่น 2)

รับจำนวน รุ่นละ 20 คน

สถานที่อบรม มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี

ติดต่อสอบถามและส่งใบสมัครได้ที่

คุณพัชรพล รุ่งพิสุทธิพงษ์ / คุณเอกชัย พันธุ์เมธาฤทธิ์

แผนกพัฒนาผู้ประกอบการ สถาบันยานยนต์

ชั้น 4 อาคารสำนักพัฒนาอุตสาหกรรมรายสาขา ซอยตรีมิตร ถล่ายน้ำไท ถนนพระรามที่ 4 เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110

โทร. 02-712-2414 ต่อ 6704-5 แฟกซ์ 02-712-2415

E-mail: hrd@thaiauto.or.th, patcharapol@thaiauto.or.th, ekachai@thaiauto.or.th



ระบบจัดการแบตเตอรี่ (Battery Management System)

วัตถุประสงค์ของหลักสูตร

1. เพื่อพัฒนาบุคลากรให้สามารถเข้าใจเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า
2. เพื่อพัฒนาบุคลากรให้สามารถเข้าใจการทำงานของระบบจัดการแบตเตอรี่

เนื้อหา

ภาพรวมของระบบยานยนต์ไฟฟ้าโดยมีเนื้อหา ดังนี้

- ประเภทของยานยนต์ไฟฟ้า HEV, PHEV, BEV เป็นต้น
- ข้อได้เปรียบของยานยนต์ไฟฟ้าเทียบกับยานยนต์สันดาปภายใน
- องค์ประกอบต่างๆ ที่เกี่ยวกับระบบส่งกำลังยานยนต์ไฟฟ้า ได้แก่ มอเตอร์ไฟฟ้า ตัวควบคุม อินเวอร์เตอร์ แบตเตอรี่

เทคโนโลยีแบตเตอรี่สำหรับยานยนต์ไฟฟ้า (Battery Technology)

- แบตเตอรี่กรดตะกั่ว แบตเตอรี่ลิเทียมไอออน(NMC, Li-FePO, Li-TiO, Solid-state Li, etc) - หลักการทำงานโครงสร้าง
- การบำรุงรักษาแบตเตอรี่สำหรับยานยนต์ไฟฟ้า
- การออกแบบและเลือกขนาดของแบตเตอรี่สำหรับยานยนต์ไฟฟ้า

การอัดประจุแบตเตอรี่สำหรับยานยนต์ไฟฟ้า(Battery Charging System)

- เทคนิคการอัดประจุ
- On board charger module
- Fast charger module

ระบบจัดการแบตเตอรี่ในยานยนต์ไฟฟ้า (Battery Management System)

- Data acquisition (voltage, current, temperature)
- Safety protection (over/under voltage, over current, short circuit current, over/under temperature, etc.)
- Determination and prediction of the state of the battery(SOC, SOH, SOL)
- Control of battery charging and discharging
- Cell balancing
- Thermal management
- Delivery of battery status and authentication to a user interface
- Communication with all battery components (CAN, etc)
- ข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับการใช้งานแบตเตอรี่และระบบจัดการแบตเตอรี่

คุณสมบัติผู้เข้ารับการอบรม

- สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรีในสาขาที่เกี่ยวข้อง หรือระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) ในสาขาที่เกี่ยวข้องที่มีประสบการณ์ทำงานภาคอุตสาหกรรม อย่างน้อย 1 ปี
- หรือระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ ปวช หรือเทียบเท่า ต้องมีประสบการณ์อย่างน้อย 2 ปี
- หรือระดับต่ำกว่าปวช หรือเทียบเท่า ต้องมีประสบการณ์อย่างน้อย 5 ปี
- แต่ละบริษัทสามารถส่งบุคลากรเข้าร่วมโครงการฯ ได้ 5 คน
- ผ่านการรับรองและการอนุมัติจากผู้บังคับบัญชา
- ผู้ที่สมัครก่อนจะได้รับการพิจารณาคัดเลือกก่อน

15-17 กรกฎาคม 2563(รุ่น 1), 29-31 กรกฎาคม 2563(รุ่น 2), 5-7 สิงหาคม 2563(รุ่น 3)

รับจำนวน รุ่นละ 20 คน

สถานที่อบรม มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี

ติดต่อสอบถามและส่งใบสมัครได้ที่

คุณพัชรพล รุ่งพิสุทธิพงษ์ / คุณเอกชัย พันธุ์เมธาฤทธิ์

แผนกพัฒนาผู้ประกอบการ สถาบันยานยนต์

ชั้น 4 อาคารสำนักพัฒนาอุตสาหกรรมรายสาขา ซอยตรีมิตร ถล่ายน้ำไท ถนนพระรามที่ 4 เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110

โทร. 02-712-2414 ต่อ 6704-5 แฟกซ์ 02-712-2415

E-mail: hrd@thaiauto.or.th, patcharapol@thaiauto.or.th, ekachai@thaiauto.or.th



สถานีประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าและผลกระทบต่อโครงข่ายไฟฟ้า (Electric Vehicle Charging Station and Impact on Power Grid)

วัตถุประสงค์ของหลักสูตร

1. เพื่อพัฒนาบุคลากรให้สามารถเข้าใจเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า
2. เพื่อพัฒนาบุคลากรให้สามารถเข้าใจ การทำงานของสถานีประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าและผลกระทบต่อโครงข่ายไฟฟ้า

เนื้อหา

ภาพรวมของระบบยานยนต์ไฟฟ้าโดยมีเนื้อหาดังนี้

- ประเภทของยานยนต์ไฟฟ้า HEV, PHEV, BEV เป็นต้น
- ข้อได้เปรียบของยานยนต์ไฟฟ้าเทียบกับยานยนต์สันดาปภายใน
- องค์ประกอบต่างๆ ที่เกี่ยวกับระบบส่งกำลังยานยนต์ไฟฟ้า ได้แก่ มอเตอร์ไฟฟ้า ตัวควบคุม อินเวอร์เตอร์ แบตเตอรี่

ระบบสถานีประจุไฟฟ้า สำหรับยานยนต์ไฟฟ้า

- หลักการทำงาน โหมดการทำงานแบบประจุปกติ แบบประจุเร็ว
- สถานีประจุไฟฟ้าสำหรับที่พักอาศัย สถานีประจุไฟฟ้าสาธารณะ
- การออกแบบสถานีประจุสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าที่เหมาะสม
- มาตรฐานและข้อบังคับสำหรับสถานีประจุยานยนต์ไฟฟ้า
- มาตรฐานการสื่อสารระหว่างยานยนต์ไฟฟ้าและสถานีอัดประจุไฟฟ้า และอุปกรณ์อื่นๆ
- การบำรุงรักษาสถานีประจุยานยนต์ไฟฟ้า ข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยของสถานีประจุไฟฟ้า

ผลกระทบของสถานีอัดประจุไฟฟ้าต่อโครงข่ายไฟฟ้า

- ผลกระทบทางด้านคุณภาพทางไฟฟ้าต่อโครงข่ายไฟฟ้า เช่น พิกัดกำลังสูงสุด Harmonics, unbalance load, power factor
- ผลกระทบต่ออุปกรณ์โครงข่ายไฟฟ้า และเทคนิคการแก้ปัญหา
- ข้อกำหนดการเชื่อมต่อโครงข่ายไฟฟ้าสำหรับสถานีอัดประจุไฟฟ้า

คุณสมบัติผู้เข้ารับการอบรม

- สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรีในสาขาที่เกี่ยวข้อง หรือระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) ในสาขาที่เกี่ยวข้องที่มีประสบการณ์ทำงานภาคอุตสาหกรรม อย่างน้อย 1 ปี
- หรือระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ ปวช หรือเทียบเท่า ต้องมีประสบการณ์อย่างน้อย 2 ปี หรือระดับต่ำกว่าปวช หรือเทียบเท่า ต้องมีประสบการณ์อย่างน้อย 5 ปี
- แต่ละบริษัทสามารถส่งบุคลากรเข้าร่วมโครงการฯ ได้ 5 คน
- ผ่านการรับรองและการอนุมัติจากผู้บังคับบัญชา
- ผู้ที่สมัครก่อนจะได้รับการพิจารณาคัดเลือกก่อน

15-17 กรกฎาคม 2563(รุ่น 1), 29-31 กรกฎาคม 2563(รุ่น 2), 5-7 สิงหาคม 2563(รุ่น 3)

รับจำนวน รุ่นละ 20 คน

สถานที่อบรม มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี

ติดต่อสอบถามและส่งใบสมัครได้ที่

คุณพัชรพล รุ่งพิสุทธิพงษ์ / คุณเอกชัย พันธุ์เมธาฤทธิ์

แผนกพัฒนาผู้ประกอบการ สถาบันยานยนต์

ชั้น 4 อาคารสำนักพัฒนาอุตสาหกรรมรายสาขา ซอยตรีมิตร ถล่ายน้ำไท ถนนพระรามที่ 4 เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110

โทร. 02-712-2414 ต่อ 6704-5 แฟกซ์ 02-712-2415

E-mail: hrd@thaiauto.or.th, patcharapol@thaiauto.or.th, ekachai@thaiauto.or.th



โลหะน้ำหนักเบาและวัสดุคอมโพสิต สำหรับยานยนต์สมัยใหม่ (Light weight metals and composite materials for next generation car)

วัตถุประสงค์ของหลักสูตร

1. เพื่อพัฒนาบุคลากรให้เข้าใจแนวโน้มของการพัฒนาโลหะน้ำหนักเบาและวัสดุคอมโพสิตในยานยนต์ไฟฟ้าสมัยใหม่
2. เพื่อพัฒนาบุคลากรให้สามารถเข้าใจสมบัติพื้นฐานและการขึ้นรูปโลหะน้ำหนักเบาและวัสดุคอมโพสิต
3. เพื่อพัฒนาบุคลากรให้สามารถเลือกอุปกรณ์พื้นฐานในการขึ้นรูปโลหะน้ำหนักเบาและวัสดุคอมโพสิตพร้อมทั้งการปรับแต่งซ่อมบำรุง

เนื้อหา

1. แนวโน้มของการใช้งานโลหะน้ำหนักเบาและวัสดุคอมโพสิตในยานยนต์สมัยใหม่
2. ความรู้พื้นฐานวัสดุคอมโพสิต
3. ความรู้พื้นฐานวัสดุคอมโพสิต
4. กระบวนการขึ้นรูปวัสดุคอมโพสิต
5. ชนิดของเครื่องมือและอุปกรณ์พื้นฐานในการขึ้นรูปวัสดุคอมโพสิต
6. มาตรฐานและวิธีการทดสอบโลหะน้ำหนักเบาและวัสดุคอมโพสิต

คุณสมบัติผู้เข้ารับการอบรม

- สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรีในสาขาที่เกี่ยวข้อง หรือระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) ในสาขาที่เกี่ยวข้องที่มีประสบการณ์ทำงานภาคอุตสาหกรรม อย่างน้อย 1 ปี
- หรือระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ ปวช หรือเทียบเท่า ต้องมีประสบการณ์อย่างน้อย 2 ปี
- หรือระดับต่ำกว่าปวช หรือเทียบเท่า ต้องมีประสบการณ์อย่างน้อย 5 ปี
- แต่ละบริษัทสามารถส่งบุคลากรเข้าร่วมโครงการฯ ได้ 5 คน
- ผ่านการรับรองและการอนุมัติจากผู้บังคับบัญชา
- ผู้ที่สมัครก่อนจะได้รับการพิจารณาคัดเลือกก่อน

15-17 กรกฎาคม 2563(รุ่น 1), 29-31 กรกฎาคม 2563(รุ่น 2), 5-7 สิงหาคม 2563(รุ่น 3)

รับจำนวน รุ่นละ 20 คน

สถานที่อบรม มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี

ติดต่อสอบถามและส่งใบสมัครได้ที่

คุณพัชรพล รุ่งพิสุทธิพงษ์ / คุณเอกชัย พันธเมธาทิ

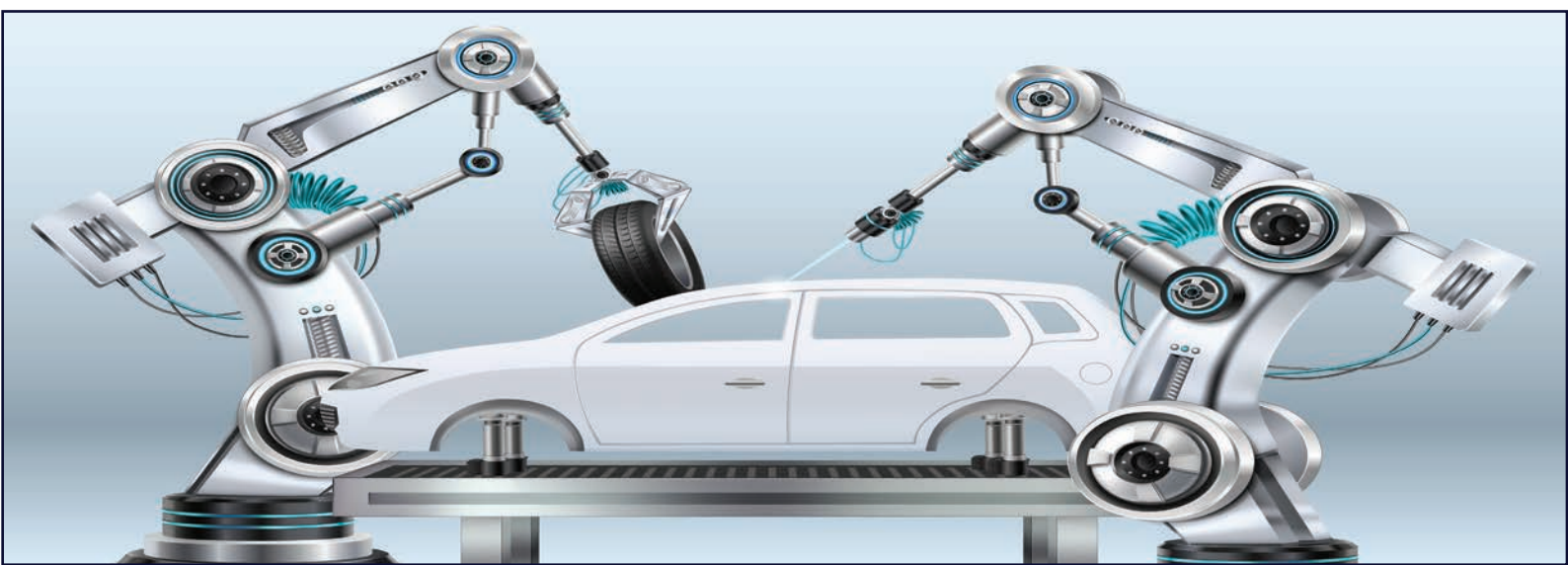
แผนกพัฒนาผู้ประกอบการ สถาบันยานยนต์

ชั้น 4 อาคารสำนักพัฒนาอุตสาหกรรมรายสาขา ซอยตรีมิตร ถล่ายน้ำไท ถนนพระรามที่ 4 เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110

โทร. 02-712-2414 ต่อ 6704-5 แฟกซ์ 02-712-2415

E-mail: hrd@thaiauto.or.th, patcharapol@thaiauto.or.th, ekachai@thaiauto.or.th





ตารางอบรม โครงการยกระดับผลิตภาพเพื่อสร้างความสามารถ ในการแข่งขันภาคอุตสาหกรรม ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

กิจกรรม	จำนวน (คน)	รุ่น	วันอบรม	จำนวน (วัน)	สถานที่
1.ยานยนต์ไฟฟ้าและพลศาสตร์ยานยนต์ไฟฟ้า	20	รุ่น 1	8-10 กรกฎาคม 2563	3 วัน	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
	20	รุ่น 2	22-24 กรกฎาคม 2563	3 วัน	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
2.ระบบขับเคลื่อนสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า	20	รุ่น 1	8-10 กรกฎาคม 2563	3 วัน	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
	20	รุ่น 2	22-24 กรกฎาคม 2563	3 วัน	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
3.หลักสูตรระบบจัดการแบตเตอรี่	20	รุ่น 1	15-17 กรกฎาคม 2563	3 วัน	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
	20	รุ่น 2	29-31 กรกฎาคม 2563	3 วัน	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
	20	รุ่น 3	5-7 สิงหาคม 2563	3 วัน	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
4.สถานีประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า และผลกระทบต่อโครงข่ายไฟฟ้า	20	รุ่น 1	15-17 กรกฎาคม 2563	3 วัน	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
	20	รุ่น 2	29-31 กรกฎาคม 2563	3 วัน	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
	20	รุ่น 3	5-7 สิงหาคม 2563	3 วัน	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
5.โลหะน้ำหนักเบาและวัสดุคอมโพสิต สำหรับยานยนต์สมัยใหม่	20	รุ่น 1	15-17 กรกฎาคม 2563	3 วัน	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
	20	รุ่น 2	29-31 กรกฎาคม 2563	3 วัน	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
	20	รุ่น 3	5-7 สิงหาคม 2563	3 วัน	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี

คุณพัชรพล รุ่งพิสุทธิพงษ์ / คุณเอกชัย พันธุ์เมธาฤทธิ์

แผนกพัฒนาผู้ประกอบการ สถาบันยานยนต์

ชั้น 4 อาคารสำนักพัฒนาอุตสาหกรรมรายสาขา ซอยตรีมิตร คล้ายน้ำไท ถนนพระรามที่ 4 เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110

โทร. 02-712-2414 ต่อ 6704-5 แฟกซ์ 02-712-2415

E-mail: hrd@thaiauto.or.th, patcharapol@thaiauto.or.th, ekachai@thaiauto.or.th



ใบสมัครผู้เข้าอบรม เลขที่.....



โครงการการพัฒนาบุคลากรในอุตสาหกรรมยานยนต์ และชิ้นส่วนเพื่อรองรับการผลิตยานยนต์ไฟฟ้า



ประเภทผู้สมัคร ☐ 1 Tire ☐ 2 Tire ☐ 3 Tire ☐ อื่นๆ.....	หลักสูตรที่เข้าอบรม (ใบสมัคร/หลักสูตร) หลักสูตร รุ่นที่
---	--

1. ประวัติส่วนตัว

ชื่อ-สกุล (ไทย)	ชื่อ-สกุล (อังกฤษ)
วันเดือนปีเกิด อายุ ศาสนา.....	ตำแหน่งปัจจุบัน (ไทย)
มือถือ.....	แผนก..... ประสบการณ์ทำงาน ปี..... เดือน
E-mail	ประสบการณ์ทำงานทั้งหมด ปี..... เดือน

2. ประวัติการศึกษาสูงสุด

ชื่อสถานศึกษา	วุฒิการศึกษา	สาขา/วิชาเอก

3. สถานที่ทำงาน

ที่ทำงานปัจจุบัน (ไทย) ที่ทำงานปัจจุบัน (อังกฤษ) ที่อยู่.....	ประเภทกิจการ ชื่อผลิตภัณฑ์หลัก ทุนจดทะเบียน..... พนักงานทั้งหมด..... คน โทรศัพท์..... โทรสาร.....
--	---

4. ชื่อผู้ประสานงาน (แผนกบุคคลหรือฝึกอบรม) ตำแหน่ง

โทรศัพท์มือถือ.....	E-Mail.....
---------------------	-------------

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ข้อมูลที่ข้าพเจ้าได้เขียนข้างต้นเป็นความจริงทุกประการ และได้แนบหลักฐาน (บัตรประชาชน)ประกอบการสมัครมาพร้อมนี้

<u>ผู้บังคับบัญชาลงนามรับรอง</u> ลงชื่อ (.....) ตำแหน่ง..... วันที่.....	<u>ผู้สมัครลงนาม</u> ลงชื่อ (.....) ตำแหน่ง..... วันที่.....
---	---