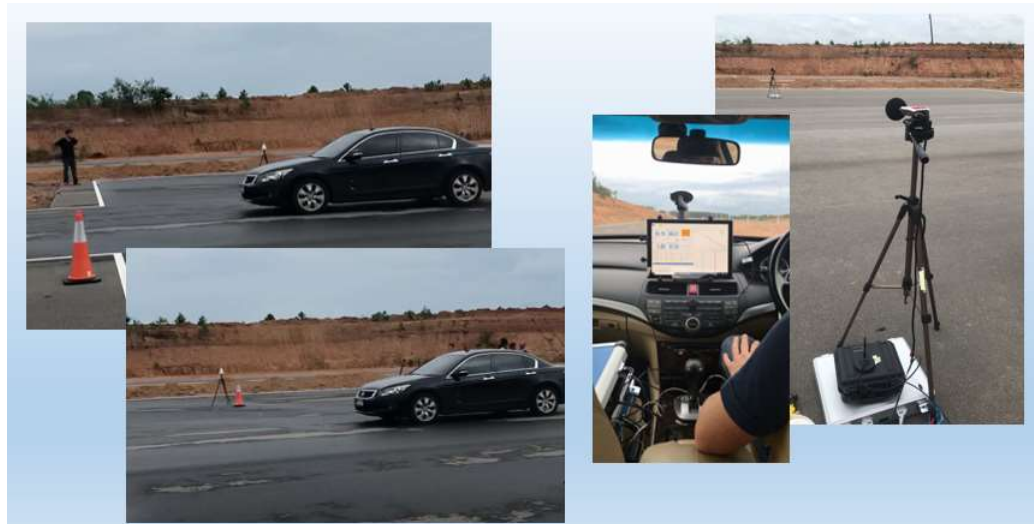


ทดสอบเสียงจากยางล้อที่สัมผัสผิวถนน การยึดเกาะถนนบนพื้นเปียก และความต้านทาน การหมุน ตามมาตรฐานมอก. 2721-2560 (UN R117)

เป็นการทดสอบสำหรับยางล้อรถยนต์ รถบรรทุกขนาดเล็ก และรถบรรทุกขนาดใหญ่ ตาม
มาตรฐาน มอก.2721-2559 หรือตามมาตรฐานสากล UN R117 มีการทดสอบแบ่งเป็น 3 รายการดังนี้

(1) การทดสอบเสียงจากยางล้อที่สัมผัสผิวถนน (Rolling Sound Emission)

เป็นการทดสอบเพื่อวัดเสียงที่เกิดจากการหมุนของยางล้อบนผิวถนนทดสอบ โดยการ
ขับรถยนต์ที่ติดตั้งยางล้อที่ต้องการทดสอบเสียงด้วยการควบคุมการขับขี่ในลู่วิ่งทดสอบแนวตรง
เมื่อถึงระดับความเร็ว และตำแหน่งอัตราทดเกียร์ที่เหมาะสมจึงทำการดับเครื่องยนต์ และปรับ
เกียร์ให้อยู่ในตำแหน่ง เกียร์ว่าง เพื่อให้รถยนต์วิ่งด้วยแรงเฉื่อยเข้าสู่จุดเริ่มต้นการวัดเสียง
บริเวณลานทดสอบเสียง ซึ่งได้รับการรับรองว่ามีคุณสมบัติการดูดซับเสียงตามมาตรฐาน ISO
10844:2014



(2) การทดสอบการยึดเกาะบนพื้นเปียกของยางล้อ (Wet Grip)

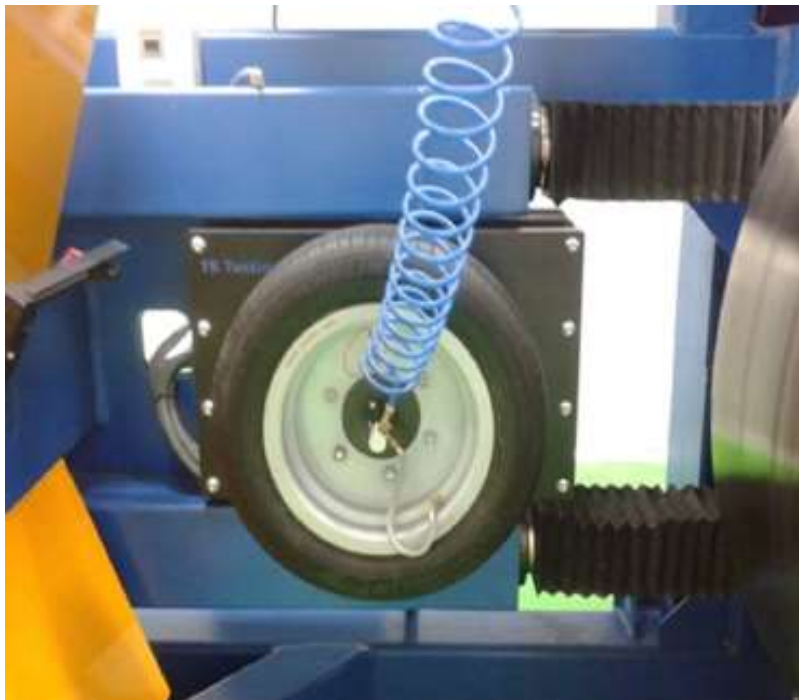
เป็นการทดสอบเพื่อวัดสมรรถนะการยึดเกาะบนผิวถนนเปียกของยางล้อ โดยการขับรถยนต์ทดสอบบนลู่วิ่งทดสอบที่มีระบบจัดการควบคุมระดับความหนาของน้ำที่ปกคลุมผิวถนน และทำการเบรกให้ระบบ ABS ทำงานจนกระทั่งรถยนต์ทดสอบหยุดสนิท โดยจะดำเนินการทดสอบระหว่างยางล้อตัวอย่างกับยางล้อมาตรฐานอ้างอิง (SRTT) ซ้ำๆหลายครั้งตามข้อกำหนด แล้วนำค่าสัมประสิทธิ์การเบรก ที่ได้ทั้งหมดมาประมวลผลการทดสอบเพื่อให้ได้ดัชนีการยึดเกาะบนผิวถนนเปียก (Wet Grip Index)



(3) การทดสอบความต้านทานการหมุน (Rolling Resistance)

มีข้อมูลเครื่องทดสอบดังนี้

- ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของวงล้อทดสอบ 2000 มิลลิเมตร
- ขนาดความกว้างของวงล้อทดสอบ 650 มิลลิเมตร
- ความเร็วสูงสุด 300 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
- โทลด์สูงสุด 20,000 นิวตัน
- อุณหภูมิขณะทดสอบ 20 – 30 °C



อัตราค่าบริการ

ยางล้อสุบลม : ข้อกำหนดด้านเสียงจากยางล้อที่สัมผัสผิวถนน การยึดเกาะถนนบนพื้นเปียก และความต้านทานการหมุน มอก. 2721-2560 (UN R117)

ที่	รายละเอียดการตรวจสอบ	ค่าบริการ ทดสอบ (ชุด/บาท)	
1	Marking ตรวจพินิจ	-	
2	Rolling sound emission เสียงจากยางล้อที่สัมผัสผิวถนน	C1	59,000
		C2	64,000
		C3	76,000
3	Wet grip performance การยึดเกาะถนนบนพื้นเปียก	C1	63,000
		C2	68,000
		C3	116,000
4	Rolling resistance coefficient ความต้านทานการหมุน	C1	18,000
		C2	25,000
		C3	32,000