

ประกาศสถาบันยานยนต์
ที่ 28 /2566

เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการออกหนังสือรับรองของหรือส่วนประกอบของของ
สำหรับนำมาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่

ตามประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การยกเว้นอากรศุลกากรสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ลงวันที่ 16 พฤษภาคม 2566 ตามความในข้อ 3 (1) และประกาศกรมศุลกากรที่ 97/2566 เรื่อง หลักเกณฑ์และพิธีการสำหรับการยกเว้นอากรศุลกากรสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ลงวันที่ 16 มิถุนายน 2566 ตามความในข้อ 2 (1) ของที่ได้รับยกเว้นอากรต้องมีหนังสือรับรองจากสถาบันยานยนต์ว่าของหรือส่วนประกอบของของสำหรับนำมาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ จำนวน 9 รายการ ดังนี้

- (1) แบตเตอรี่ (battery)
- (2) มอเตอร์ขับเคลื่อนยานยนต์ไฟฟ้า (traction motor)
- (3) คอมเพรสเซอร์สำหรับยานยนต์ไฟฟ้า
- (4) ระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่ (BMS)
- (5) ระบบควบคุมการขับเคลื่อน
- (6) ออนบอร์ดชาร์จเจอร์ (on-board charger)
- (7) ดีซี/ดีซี คอนเวอร์เตอร์ (DC/DC converter)
- (8) อินเวอร์เตอร์ (inverter) รวมถึง พีซียู อินเวอร์เตอร์ (PCU inverter)
- (9) รีดักชัน เกียร์ (reduction gear)

เพื่อให้เป็นไปตามสิทธิการยกเว้นอากรศุลกากรสำหรับของและส่วนประกอบของของ สถาบันยานยนต์ จึงออกประกาศกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการการออกหนังสือรับรองของหรือส่วนประกอบของของสำหรับนำมาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ดังต่อไปนี้

1. ในประกาศฉบับนี้

1.1 “หนังสือรับรอง” หมายถึง หนังสือรับรองของหรือส่วนประกอบของของสำหรับนำมาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่

1.2 “ผู้ขอหนังสือรับรอง” หมายถึง ผู้ขอหนังสือรับรองที่เป็นผู้ประกอบการอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ หรือผู้ขอหนังสือรับรองที่เป็นผู้ประกอบการผลิตส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบของยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ หรือผู้ขอหนังสือรับรองที่มีได้เป็นผู้ประกอบการอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ หรือผู้ประกอบการผลิตส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบของยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ซึ่งมีลักษณะดังนี้

(1) เป็นผู้ประกอบการอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ที่นำของเข้าสำหรับนำมาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่

(2) เป็นผู้ประกอบการผลิตส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบของยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ที่นำของเข้าสำหรับนำมาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่

(3) เป็นผู้นำของเข้าที่มีได้เป็นผู้ประกอบการอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ หรือผู้ประกอบการผลิตส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบของยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ที่นำของเข้าสำหรับนำมาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่

1.3 “แบบ (Model)” หมายถึง คุณลักษณะของยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ในส่วนของ รูปร่าง หรือแบตเตอรี่ขับเคลื่อน Reduction Gear มอเตอร์ขับเคลื่อน

1.4 “รูปร่างยานยนต์ไฟฟ้า” หมายถึง รูปร่างภายนอกของตัวถังยานยนต์ไฟฟ้า (Profile Shape)

1.5 “รูปร่างเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่” หมายถึง รูปร่างภายนอกของตัวถังเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Profile Shape)

1.6 “ของ” หมายถึง ชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ตามประกาศกระทรวงการคลัง 9 รายการ

1.7 “ส่วนประกอบของของ” หมายถึง ชิ้นส่วนย่อยสำหรับประกอบเป็นชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้าหรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่

1.8 “หน้าที่การทำงานของของ 9 รายการ” หมายถึง หน้าที่การทำงานของของสำหรับนำมาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ โดยมีกำหนดหน้าที่การทำงาน ของของ 9 รายการ ตามประกาศสถาบันยานยนต์ ภาคผนวก ก

2. การยื่นคำขอออกหนังสือรับรอง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการออกหนังสือรับรอง โดยมีเอกสารที่ต้องยื่นประกอบคำขอ ดังต่อไปนี้

2.1 ผู้ขอหนังสือรับรองที่เป็นผู้ประกอบการอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ต้องเป็นผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานหรือชนิดในการประกอบหรือผลิตยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน โดยผู้ขอหนังสือรับรองต้องยื่นคำขอหนังสือรับรอง เพื่อใช้ในการประกอบหรือผลิตเป็นยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ครึ่งละแบบ (Model) ทั้งนี้จะต้องยื่นคำขอหนังสือรับรองก่อนวันนำสินค้าเข้ามาในราชอาณาจักร พร้อมรายละเอียดประกอบการพิจารณาในรูปของเอกสาร และไฟล์ข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ที่ตรงกัน จำนวน 1 ชุด ซึ่งผู้ขอหนังสือรับรองได้รับรองความถูกต้องไว้ด้วยแล้ว ดังนี้

(1) เอกสารตามประกาศกรมศุลกากรที่ 97/2566 เรื่อง หลักเกณฑ์และพิธีการสำหรับการยกเว้นอากรศุลกากรสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ลงวันที่ 16 มิถุนายน พ.ศ. 2566 ตามความในข้อ 3 (1), (4) และ (5)

(2) เอกสารอธิบายความหมายหน้าที่การทำงานของของที่ขอรับรอง

(3) ภาพลายเส้น (Drawing) หรือ ภาพถ่ายจริง ทุกมุมมอง สำหรับของที่จะนำมาประกอบหรือผลิตยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ที่ขอรับรอง (ภาพชิ้นส่วน 9 รายการ)

(4) ภาพตำแหน่งในการประกอบของ เข้ากับยานยนต์ไฟฟ้า หรือตำแหน่งในการประกอบของเข้ากับเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ที่ยื่นขอรับรอง

2.2 ผู้ขอหนังสือรับรองที่เป็นผู้ประกอบการผลิตส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบของยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ต้องเป็นผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานหรือชนิดในการผลิตของสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน โดยผู้ขอหนังสือรับรองต้องยื่นคำขอหนังสือรับรอง เพื่อใช้ในการประกอบหรือผลิตเป็นของสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ครึ่งละแบบ (Model) ทั้งนี้จะต้องยื่นคำขอหนังสือรับรองก่อนวันนำส่วนประกอบของของสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่เข้ามาในราชอาณาจักร พร้อมรายละเอียดประกอบการพิจารณาในรูปของเอกสาร และไฟล์ข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ที่ตรงกัน จำนวน 1 ชุด ซึ่งผู้ขอหนังสือรับรองได้รับรองความถูกต้องไว้ด้วยแล้ว ดังนี้

(1) เอกสารตามประกาศกรมศุลกากรที่ 97/2566 เรื่อง หลักเกณฑ์และพิธีการสำหรับการยกเว้นอากรศุลกากรสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ 16 มิถุนายน พ.ศ. 2566 ตามความในข้อ 3 (2), (4) และ (5)

(2) เอกสารอธิบายความหมายหน้าที่การทำงานของของที่ขอรับรอง

(3) ภาพลายเส้น (Drawing) หรือ ภาพถ่ายจริง ทุกมุมมอง สำหรับส่วนประกอบของของที่จะนำมาประกอบเป็นส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบของยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (ภาพส่วนประกอบย่อยที่จะนำมาประกอบเป็นของ (ชิ้นส่วน 9 รายการ))

(4) ภาพลายเส้น (Drawing) หรือ ภาพถ่ายจริง ทุกมุมมอง สำหรับของที่จะนำมาประกอบหรือผลิตยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ที่ขอรับรอง (ภาพชิ้นส่วน 9 รายการ)

(5) ภาพตำแหน่งในการประกอบของ เข้ากับยานยนต์ไฟฟ้า หรือตำแหน่งในการประกอบของเข้ากับเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ที่ยื่นขอรับรอง

2.3 ผู้ขอหนังสือรับรองที่มีได้เป็นผู้ประกอบตาม 2.1 และ 2.2 ต้องยื่นคำขอหนังสือรับรอง เพื่อใช้ในการประกอบหรือผลิตเป็นส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ประกอบของยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ครึ่งละแบบ (Model) ทั้งนี้จะต้องยื่นคำขอหนังสือรับรองก่อนวันนำของหรือส่วนประกอบของของสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าหรือ เรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่เข้ามาในราชอาณาจักร พร้อมรายละเอียดประกอบการพิจารณาในรูปของเอกสาร และไฟล์ข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ที่ตรงกัน จำนวน 1 ชุด ซึ่งผู้ขอหนังสือรับรองได้รับรองความถูกต้องไว้ด้วยแล้ว ดังนี้

(1) เอกสารประกอบการพิจารณาตาม 2.1 หรือ 2.2 ของประกาศนี้ แล้วแต่กรณี

(2) เอกสารตามประกาศกรมศุลกากรที่ 97/2566 เรื่อง หลักเกณฑ์และพิธีการสำหรับการยกเว้นอากรศุลกากรสำหรับชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ลงวันที่ 16 มิถุนายน พ.ศ. 2566 ตามความในข้อ 3 (3)

3. การออกหนังสือรับรอง จะออกให้ไม่ก่อนวันที่สถาบันยานยนต์ได้รับคำขอหนังสือรับรอง และหนังสือรับรองจะสิ้นอายุการรับรองในวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ.2568

4. เมื่อสถาบันยานยนต์ได้ออกหนังสือรับรองให้กับผู้ขอหนังสือรับรองแล้ว ต่อมาภายหลังมีการเปลี่ยนแปลงชื่อหรือหมายเลขของ (Part Name or Part Number) สำหรับยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ หรือมีการเปลี่ยนแปลงอื่นใดก็ตามในบัญชีรายการนำของเข้าสำหรับนำมาเพื่อประกอบ หรือผลิตเป็นยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ แล้วแต่กรณี ให้ผู้ขอหนังสือรับรองยื่นคำขอหนังสือรับรองฉบับใหม่กับสถาบันยานยนต์ ก่อนการนำสินค้าของหรือส่วนประกอบของของ สำหรับยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่เข้ามาในราชอาณาจักร ทั้งนี้จะออกหนังสือรับรองให้ได้ไม่ก่อนวันที่สถาบันยานยนต์ได้รับคำขอ

5. สถาบันยานยนต์จะยกเลิกหนังสือรับรองที่ได้ออกให้กับผู้ขอหนังสือรับรองไปแล้ว หากปรากฏตามเอกสารภายหลังว่าผู้ขอหนังสือรับรองมีการสำแดงในเอกสารหลักฐานที่ยื่นไว้เป็นเท็จหรือปกปิดข้อความอันพึงบอกให้แจ้งกับสถาบันยานยนต์ผู้ออกหนังสือรับรอง

หลักเกณฑ์ วิธีกร และเงื่อนไขในการออกหนังสือรับรองของหรือส่วนประกอบของของสำหรับนำมาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่นี้ ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ประกาศเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 7 กรกฎาคม พ.ศ. 2566



(นายเกรียงศักดิ์ วงศ์พร้อมรัตน์)

ผู้อำนวยการสถาบันยานยนต์

ภาคผนวก ก

หน้าที่การทำงานของของ 9 รายการ

ตามประกาศสถาบันยานยนต์ เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการการออกหนังสือรับรองของหรือ ส่วนประกอบของของ สำหรับนำมาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ ลงวันที่ ๗ กรกฎาคม พ.ศ. 2566

ที่	ชื่อของ	หน้าที่การทำงาน
1	แบตเตอรี่ (battery)	ทำหน้าที่เป็นแหล่งจัดเก็บพลังงานไฟฟ้าที่ใช้ในการขับเคลื่อนยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่และสามารถชาร์จไฟฟ้าได้
2	มอเตอร์ขับเคลื่อนยานยนต์ไฟฟ้า (traction motor)	ทำหน้าที่เปลี่ยนพลังงานไฟฟ้าเป็นพลังงานกลเพื่อสร้างกำลังสำหรับการเคลื่อนที่
3	คอมเพรสเซอร์สำหรับยานยนต์ไฟฟ้า	ทำหน้าที่ดูดและอัดสารความเย็น ที่มีความดันต่ำ อุณหภูมิต่ำ ในสถานะแก๊ส (จากอีวาโปเรเตอร์ (Evaporator)) ให้มีความดันสูง อุณหภูมิสูง ในสถานะแก๊ส (ไปยังคอนเดนเซอร์ (Condenser))
4	ระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่ (BMS)	ทำหน้าที่ควบคุมการทำงานของแบตเตอรี่ที่ใช้ในการขับเคลื่อนยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่
5	ระบบควบคุมการขับเคลื่อน	ทำหน้าที่ควบคุมการทำงานการขับเคลื่อนยานยนต์ไฟฟ้าทั้งคัน หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ทั้งลำ หรือควบคุมการทำงานของมอเตอร์ขับเคลื่อน
6	ออนบอร์ดชาร์จเจอร์ (on-board charger)	ทำหน้าที่แปลงไฟฟ้ากระแสสลับ (AC) เป็นไฟฟ้ากระแสตรง (DC) ในระบบชาร์จแบตเตอรี่ในยานยนต์ไฟฟ้า หรือเรือแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่
7	ดีซี/ดีซี คอนเวอร์เตอร์ (DC/DC converter)	ทำหน้าที่แปลงความต่างศักย์ไฟฟ้ากระแสตรง (DC)
8	อินเวอร์เตอร์ (inverter) รวมถึง พีซียู อินเวอร์เตอร์ (PCU inverter)	ทำหน้าที่แปลงไฟฟ้ากระแสตรง (DC) จากแบตเตอรี่เป็นไฟฟ้ากระแสสลับ (AC) เพื่อขับเคลื่อนมอเตอร์ไฟฟ้า
9	รีดักชัน เกียร์ (reduction gear)	ทำหน้าที่ปรับรอบการหมุน แรงบิดจากมอเตอร์และส่งผ่านไปยังล้อหรือใบพัดเรือ